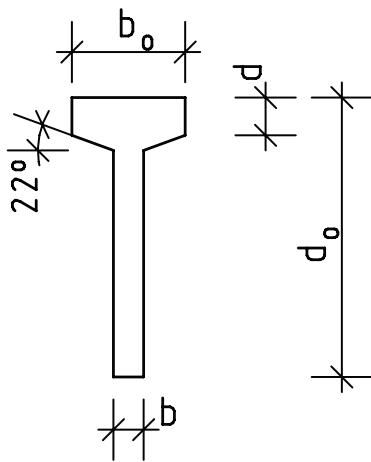


# Binder T- Querschnitt

## Parallel-Binder

schlaff oder vorgespannt



## allg. Angaben:

max. Gewicht ca. 40t

Anschlagmittel : Seilschlaufen

HTU- Schiene im Obergurt für Trapezblech

$b_0 = 40 \dots 80\text{cm}$

$b = 12 \dots 30$  (Vorzug 20cm)

$d = 15 \dots 25\text{cm}$

$d_0 = 50 \dots 180\text{cm}$

Spannweiten bis ca. 30 m

Spannstahl: 7- drähtige Litze 1570/1770

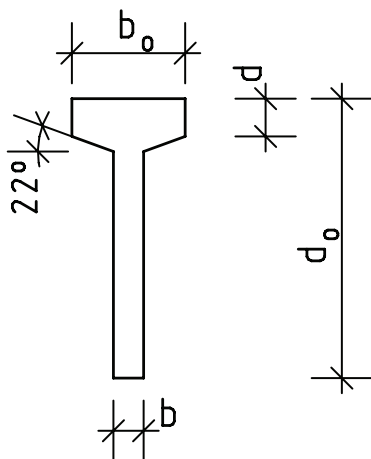
$d_z = 12,5\text{ mm}$

$A_z = 93\text{ mm}^2$

max. Spannkraft 4000 kN

## Satteldach-Binder

schlaff oder vorgespannt



$b_0 = 30 \dots 80\text{cm}$

$b = 12 \dots 30$  (Vorzug 20cm)

$d = 15 \dots 25\text{cm}$

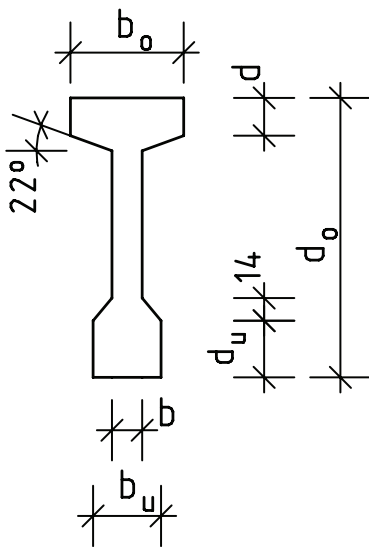
$d_0 = 50 \dots 200\text{cm}$

Spannweiten bis ca. 30 m

Dachneigung 2 ... 5 %

# Binder – Doppel – T – Querschnitt

## Parallel- Binder schlaff oder vor- gespannt



## allg. Angaben:

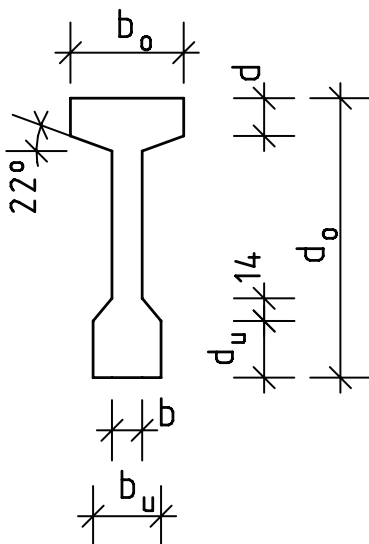
max. Gewicht ca. 40t  
Anschlagmittel : Seilschlaufen  
HTU- Schiene im Obergurt für Trapezblech

$$\begin{aligned} b_o &= 40 \dots 60 \text{ cm} \\ b &= 12 \text{ cm} \\ b_u &= 30 \text{ cm} \\ d &= 15 \dots 24 \text{ cm} \\ d_o &= 90 \dots 200 \text{ cm} \\ d_u &= 15 \dots 22 \text{ cm} \end{aligned}$$

Spannweiten bis ca. 35 m

Spannstahl: 7- drähtige Litze 1570/1770  
 $d_z = 12,5 \text{ mm}$   
 $A_z = 93 \text{ mm}^2$   
max. Spannkraft 4000 kN

## Satteldach- Binder schlaff oder vor- gespannt

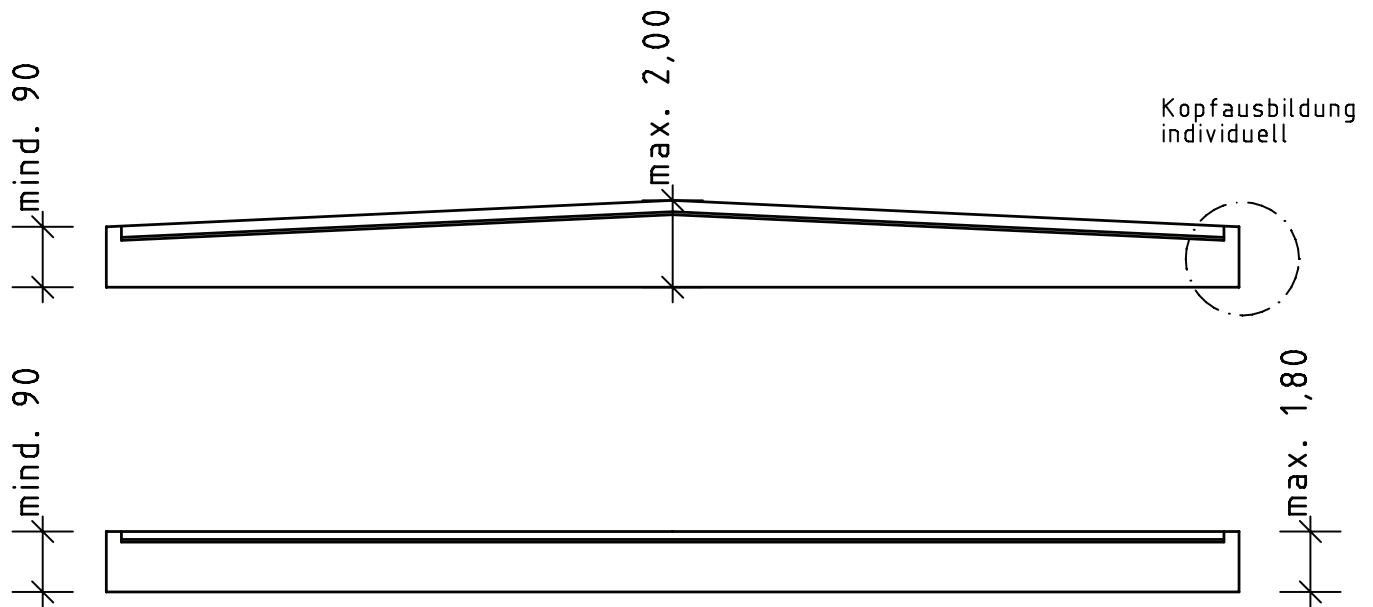


$$\begin{aligned} b_o &= 40 \dots 60 \text{ cm} \\ b &= 12 \text{ cm} \\ b_u &= 30 \text{ cm} \\ d &= 15 \dots 24 \text{ cm} \\ d_o &= 90 \dots 200 \text{ cm} \\ d_u &= 15 \dots 22 \text{ cm} \end{aligned}$$

Spannweiten bis ca. 35 m

Dachneigung 2 ... 5 %

# Binder (Stahl- bzw. Spannbeton)



Binder mit schlaffer Armierung werden mit Überhöhung hergestellt

